YACHT KLUB POLSKI

ODDZIAŁ MORSKI

W OKRESIE SPRAWOZDAWCZYM

ZA CZAS

OD 1 STYCZNIA 1938 R.

DO 30 WRZEŚNIA 1938 R.

GDYNIA 1938 R.

YACHT KLUB POLSKI
ODDZIAŁ MORSKI

W OKRESIE SPRAWOZDAWCZYM

ZA CZAS

OD 1 STYCZNIA 1938 R.

DO 30 WRZEŚNIA 1938 R.

GDYNIA 1938 R.

ZAKŁADY GRAFICZNE ALFONS SZCZUKA — GDYNIA, ŚW. PIOTRA 12 — TEL. 36-36.

WŁADZE ODDZIAŁU MORSKIEGO YACHT KLUBU POLSKI

W ROKU 1938.

Zarząd

Komandor	— Admirał Józef Unrug
Vice-Komandor	— Feliks Kollat
Przew. Komisji Regatowej	— Komandor w s. s. Tad. Bramiński
Kapitan Sportowy	— Kapitan Tadeusz Konarski
Kapitan Przystani	— Michał Laudański
Gospodarz Klubu	— Inż. Stanisław Miecznikowski
Skarbnik	— Włodzimierz Tokarski
Sekretarz	— Jerzy Giedroyć-Juraha
Członkowie Zarządu	— Inż. Napoleon Korzón
	— Stanisław Tor
	— Władysław Csaky-Pallavicini

Komisja Rewizyjna

Andrzej Cienciała   Wacław Fedorowicz

Wacław Listopad

Zastępcy członków Komisji Rewizyjnej

Zygmunt Zabokrzecki   Komandor w s. s. Hugo Pistel

Organizacja i ogólna działalność.

Oprócz Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Członków Oddziału Morskiego Yacht Klubu Polski w dniu 20 lutego 1938 r. odbyło się Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie w dniu 30 lipca 1938 r., w obecności Komandora Głównego Yacht Klubu Polski, p. Senatora Tadeusza Karszo-Siedlewskiego.

W okresie sprawozdawczym Zarząd Oddziału Morskiego Y. K. P. odbył 24 zebrania związane ze sprawami natury organizacyjnej, budżetowej, przygotowaniem imprez żeglarskich, uroczystości klubowych i t. p.

W dniu 8 maja 1938 r. odbyło się uroczyste podniesienie bandery w Oddziałach Morskich Yacht Klubu Polski i Oficerskiego Yacht Klubu R. P., po czym po długim i w pełni wykorzystanym sezonie żeglarskim, w dniu 16 października 1938 r. odbyło się wspólne spuszczenie bandery, połączone z rozdaniem nagród za ubiegły sezon.

Zebrania towarzyskie, gromadzące członków, ich rodziny, oraz gości, odbywały się w sezonie ub. co piątek.

Należy stwierdzić, że wzmożenie sportowej działalności Klubu w porównaniu z rokiem 1937 odbyło się w pewnym stopniu kosztem zmniejszenia frekwencji na zebraniach towarzyskich.

Stan członków

Ilość członków Klubu wskazuje na stały wzrost, i tak:

na dzień 31. 12. 1935 było 84 członków
na dzień 31. 12. 1936 było 105 członków
na dzień 31. 12. 1937 było 118 członków
na dzień 30. 9. 1938 było 130 członków

Poniższe zestawienie ilustruje ruch członków Klubu:

Stan w dniu 1. I. 1938	118
Przybyło w okresie sprawozdawczym . .	27
Ubyło w okresie sprawozdawczym	15
Stan na dzień 30. IX. 1938	**130**

Życie sportowe

Przygotowania do sezonu żeglarskiego 1938 r. rozpoczął Oddział Morski YKP bardzo wcześnie. Zarząd, chcąc ożywić życie sportowe i wyjść z obszaru polskich wód terytorialnych na szerszy teren Bałtyku, w porozumieniu z Zarządem Oddziału Morskiego O. Y. K. starannie ułożył kalendarz imprez żeglarskich na cały sezon 1938 r. — Wspólnie ustalono terminy regat polskich, korzystając zaś z licznych zaproszeń zagranicznych, postanowiono wziąć udział w regatach „Tygodnia Sopockiego“, w regatach jubileuszowych Estońskiego Yacht Klubu w Tallinie, oraz w największych tegorocznych regatach dalekomorskich, organizowanych przez Niemiecki Związek Żeglarski na trasie Warnemünde — Naokoło Bornholmu — Kilonia. Yachty spuszczono na wodę już dnia 28 kwietnia. Sezon regatowy rozpoczęliśmy dnia 22 maja.

Pierwsze regaty zatokowe w dniu 22 maja

Z powodu sztormowej pogody, komisja regatowa nie dopuściła do regat mniejszych yachtów (poniżej 8 KR), oraz yachtów typu 6 m R. W regatach przeto wzięło udział 10 jachtów z różnych Klubów polskich, w tem 2 z Yacht Klubu Polski. Długość trasy wynosiła 12 mil.

Drugie regaty zatokowe w dniu 29 maja

Przy sprzyjającej pogodzie w regatach wzięło udział 25 jachtów polskich. W regatach tych została wyżeglowana nagroda wędrowna, ufundowana dla jachtów klasy 6 m R przez Związek Polskich Eksporterów Węglowych z Gdańska. Nagrodę tą zdobył jacht „Bystry“ O. Y. K. i to poraz drugi.

Yacht Klub Polski reprezentowało 7 jachtów, które zdobyły 3 pierwsze nagrody w swoich klasach:

- j. „Alga“ kpt. T. Konarski — 1 nagroda w „Starach“
- j. „Admirał“ kpt. R. Tymiński — 1 nagroda w „Osiemdziesiątkach“
- j. „Promień“ kpt. St. Zborowski — 1 nagroda w „Hajach“.

Trzecie regaty w dniu 18 czerwca

Pierwsze i drugie regaty tegoroczne odbywały się na zatoce, trasa trzecich została poprowadzona w znacznej części przez morze

otwarte a mianowicie z Gdyni do Władysławowa. Długość trasy 32 mile.

Pomimo silnego wiatru, w regatach wzięło udział 10 jachtów, w tym 4 z Yacht Klubu Polski, które zdobyły 2 pierwsze nagrody w swoich klasach: j. „Admirał" — 1 nagrodę w klasie „80-tek", kpt. R. Tymiński, j. „Promień" — 1 nagrodę w klasie „Hai", kpt. J. Giedroyć.

Regaty te odbyły się sprawnie i bez zastrzeżeń.

Czwarte regaty zatokowe w dniu 19 czerwca

W regatach tych wzięły udział jachty klasy „6 m R" i klasy „Star", nie uczestniczące w regatach Gdynia—Władysławowo. Regaty odbyły się przy silnym deszczu, i dosyć nierównych, przeważnie silnych wiatrach. W regatach wzięło udział 10 jachtów, w tym 2 z Yacht Klubu Polski.

Piąte regaty w dniu 3 lipca (dalekomorskie)

Trasa tych regat prowadziła z Gdyni do Tallina, długość trasy 405 mil. Udział w regatach wzięło 5 jachtów w tym 4 z O. Y. K. i „Admirał" z Y. K. P. pod kierownictwem p. W. Csaky-Pallaviciniego. Pomimo dużej odległości i nierównej pogody, wszystkie jachty przeszły tę długą trasę w bardzo dobrym czasie, dobrej formie i bez wypadków.

W Tallinie jachty stanęły do regat jubileuszowych estońskich, w których uczestniczyło przeszło 100 jachtów z różnych krajów.

Prawie równocześnie stawały nasze jachty: „Lotny,", „Promień" i „Powiew" wraz z innymi polskimi jachtami (razem 9 polskich jachtów) czterokrotnie do regat „Tygodnia Sopockiego". W regatach tych na 68 zawodników, 9 polskich jachtów zdobyły 4 pierwsze i 10 drugich nagród, oraz puhar wędrowny ufundowany przez Senat Gdański dla jachtów klasy 6 m R, będący najpoważniejszą nagrodą Tygodnia Sopockiego.

Szóste regaty w dniu 20 lipca (dalekomorskie)

Trasa tych regat prowadziła z Gdyni do Warnemünde, długość jej wynosiła 284 mile. W regatach wzięły udział 4 polskie jachty. Yacht Klub Polski był reprezentowany przez jacht „Admirał" pod

kierownictwem p. J. Giedroycia. Przebieg regat był dobry, wszystkie jachty doszły do mety w dobrym czasie. Z Warnemünde, jachty wystartowały do regat międzynarodowych Warnemünde — naokoło Bornholmu — do Kilonii. Długość trasy wynosiła 450 mil. W regatach wzięło udział 108 jachtów, reprezentujących wszystkie państwa bałtyckie i z nad morza Północnego. Z Kilonii jachty polskie powróciły do kraju, przebywając ogółem około 1100 mil.

Siódme regaty zatokowe w dniu 21 sierpnia

Ostatnie regaty w sezonie odbyły się przy niesprzyjającej pogodzie b. silnym wietrze, nieustającym deszczu i wysokiej fali. Do regat stanęło 23 jachty, w tym 4 z Y. K. P., długość trasy — 8 i 16 mil. Pomimo niesprzyjających warunków atmosferycznych, wszystkie jachty regaty ukończyły.

Jachty Y. K. P. zdobyły 2 drugie nagrody
j. „Alga“ kpt. Borowski Sł. II nagroda w klasie „Star“
j. „Witeź“ kpt. Wolf A. II nagroda w grupie jachtów handicap.

Tymi regatami zakończyliśmy nasz długi i dobrze wykorzystany sezon regatowy. Zliczone długości tras regatowych wynoszą razem 1340 mil, a po doliczeniu dróg powrotnych z Tallina i Kilonii, wypadnie 2076 mil. Tegoroczne regaty międzynarodowe wykazały konieczność zaopatrzenia naszych jachtów conajmniej w trzy komplety żagli regatowych, specjalnych, a mianowicie: na wiatry słabe, średnie i sztormowe. Jachty zagraniczne wyposażone są w ten sposób i to bardzo bogato, braki naszego takielunku tłumaczą w dużej mierze niepowodzenia i utrudniają odnoszenie zwycięstw w nierównej walce. Żagle używane zarówno w turystyce dalekomorskiej, jak i w regatach muszą być zniszczone i zdeformowane.

Turystyka

Charakter pracy zawodowej ogromnej większości członków Klubu nie pozwala im wykorzystywać całego sezonu żeglarskiego na podróże dalekomorskie i umożliwia im jedynie czas urlopu spędzać na otwartych wodach Bałtyku. Z natury więc rzeczy, większość sezonu może być wykorzystana tylko na krótkie weekendowe wycieczki oraz parogodzinne wyjazdy popołudniowe.

Nic dziwnego, że aczkolwiek tabor dalekomorski Klubu nie jest w stanie zadość uczynić zapotrzebowaniu członków, to braki w taborze zatokowym, jeszcze silniej są przez nich odczuwane.

W chwili obecnej „Oddział Morski Y. K. P. posiada tylko 8 jachtów stanowiących własność Klubu w tym 1 pełnomorski, 2 czysto re-

gatowe — przybrzeżne i 5 jachtów nadających się do szkolenia i żeglugi zatokowej. Skromny ten tabor został w pełni wykorzystany, i tak: w krótkich wycieczkach przybrzeżnych na jachtach klubowych wzięło udział 1412 osób, na jachtach prywatnych — 235 osób, razem 1647 osób, w podróżach zagranicznych: na jachcie „Admirał" — 36 osób, na jachtach prywatnych — 75 osób, razem 111 osób.

Pod banderą klubową następujące jachty odbyły podróże zagraniczne:

1. jacht „Admirał".
   1. do portów Bornholmu — kpt. Józewicz — załoga 7 osób
   2. do portów Estonii i Łotwy — kpt. W. Csaky - Pallavicini — załoga 7 osób
   3. do portów Niemiec — kpt. J. Giedroyć — załoga 7 osób
   4. do portów Szwecji i Danii — kpt. dr Czarnowski — załoga 7 osób
   5. do portów Szwecji — kpt. Wolf — załoga 8 osób.
2. Jacht „Kneź":

   do portów Niemiec — kpt. A. Szwykowski — załoga 7 osób.
3. Jacht „Nike II":

   do portów Szwecji, Łotwy i Litwy — kpt. Zb. Wieleżyński — załoga 5 osób.
4. Jacht „Krzysztof Arciszewski":
   1. do portów Niemiec — kpt. L. Wieleżyński — załoga 9 osób
   2. do portów Niemiec, Szwecji, Danii, Szkocji i Norwegii — kpt. L. Wieleżyński — załoga 8 osób
   3. do portów Danii, Szwecji, Łotwy i Litwy — kpt. A. Majewski — załoga 9 osób
   4. do portów Norwegii, Szwecji, Niemiec i Danii — kpt. J. Międzowicz — załoga 7 osób.
5. Jacht „Wspólnota":
   1. do portów Finlandii, Szwecji — kpt. Gliński J. — załoga 9 osób
   2. do portów Danii i Szwecji — kpt. A. Majewski — załoga 7 os.
   3. do portów Danii i Szwecji — kpt. A. Majewski — załoga 8 os.
6. Jacht „Junak", własność Marynarki Wojennej, odbył liczne podróże zagraniczne szkolne.

Wyszkolenie

W sezonie zimowym r. 1937/38 Oddział Morski Y. K. P. wraz z Oddziałem Morskim O. Y. K. zorganizował teoretyczny kurs żeglarski, cieszący się dużą frekwencją (około 60 osób). Po zakończeniu kursu odbył się przed Komisją egzaminacyjną Polskiego Związku Żeglarskiego przy Y. K. P. egzamin na stopień żeglarza morskiego, do którego przystąpiło 27 kandydatów, egzamin złożyło 21 kandydatów.

W ciągu sezonu letniego zorganozawno kurs praktyczny w mies. czerwcu i lipcu, oraz przydzielono jachty i dano pomoc i opiekę dla kursu żeglarskiego Oddziałów Śródlądowych Y. K. P. w czasie od 1 do 22 sierpnia. W kursie tym wzięło udział 49 osób.

Przed komisją Egzaminacyjną P. Z. Ż. przy Y. K. P. złożyło egzamin na kapitana żeglugi jachtowej 4 członków Oddziału Morskiego Y. K. P.

Flotylla

Stan jachtów pod banderą Y. K. P. obrazuje poniższe zestawienie:

	Klubowe	prywatne
Stan jachtów na dzień 1. 1. 1938.	8	6
przybyło w ciągu okresu sprawozd.	—	2
ubyło „ „ „ „	—	1
Stan jachtów na dzień 30. 9. 38.	8	7

Jachty klubowe	Jachty prywatne
1. Admirał	9. Kneź
2. Witeź	10. Nike II
3. Lotny	11. Krzysztof Arciszewski
4. Alga	12. Wspólnota
5. Junior	13. Junak
6. Pianka	14. Wanda (jacht motorowy)
7. Powiew	15. Tramp („ „)
8. Promień	

Odnośnie jachtów klubowych, jachty: Witeź, Junior, Pianka, Powiew i Promień stanowią własność Klubu, zaś jachty Admirał, Lotny i Alga zostały przydzielone do naszego Klubu przez P. U. W. F. Wszystkie te jachty pozostaną do dyspozycji członków również na rok 1938/39.

Spośród jachtów prywatnych — ubył jacht „Budrys“ sprzedany przez p. inż. Ziabickiego, a przybyły jachty: „Wspólnota“ własność Y. K. przy „Wspólnocie Interesów“ i jacht motorowy „Tramp“ p. A. Buhle.

Poniższe zestawienie przedstawia flotyllę Oddziału Morskiego YKP pod względem szczegółowym:

STAN FLOTYLLI JACHTÓW
NA DZEŃ
I. JACHTY

L. p.	Nazwa jachtu	Właściciel	Największa długość	Największa szerokość	Zanurzenie	Rodzaj ożaglowania	Powierzchnia żagli
1	Witeź	Yacht Klub Polski	12,53	2,76	1,62	Slup marconi	73 m^2
2	Junior	Yacht Klub Polski	8,04	2,77	0,80	Slup gaflowy	37 m^2
3	Promień	Yacht Klub Polski	9,60	1,90	1,10	Slup marconi	19,5 m^2
4	Pianka	Yacht Klub Polski	9,60	1,90	1,10	„	19,5 m^2
5	Powiew	Yacht Klub Polski	9,60	1,90	1 10	„	19,5 m^2
6	Admirał	P. U. W. F. i P. W.	15,675	3,153	1,98	„	80 m^2
7	Lotny	P. U. W. F. i P. W.	11,335	1,85	1,647	„	50 m^2
8	Alga	P. U. W. F. i P. W.	6,90	1,78	1,005	„	24 m^2
9	Kneź	Sekcja Żegl. Urz. B. G. K.	13,14	2,76	1,90	„	73 m^2
10	Nike II.	Ign. Wieleżyński	14,67	3,02	2,45	„	75 m^2
11	Krzysztof Arciszewski	Tow. Przyj. Polsk. Mł. Akad., Lwów	14,31	3,34	1,85	Kecz markoni	93,3 m^2
12	Junak	Mar. Wojenna	17,49	4,20	3,00	Kuter gaflowy	125 m^2
13	Wspólnota	Y. K. Wspólnoty Interes.	16,70	4,20	2,20	Jol marconi	130 m^2

II. JACHTY

L. p.	Nazwa jachtu	Właściciel	Największa długość	Największa szerokość	Zanurzenie	Rodzaj ożaglowania	Powierzchnia żagli
14	Wanda	Inż. Nap. Korzón	15,20	2,80	1,50	—	—
15	Tramp	A. Buhle	7,62	2,51	0,61	—	—

ODDZIAŁU MORSKIEGO Y. K. P.

30. 9. 1938 r.

ŻAGLOWE

Rok budowy	Konstruktor i budowniczy	Wartość regatowa	Rodzaj kadłuba	Uwagi
1922	V. Hacht Stocznia Gdańska	handicap.	jacht kilowy turystyczny	j. turyst. pełnom.
1922	Handicle Dornbusz	handicap.	jacht kilowo-mieczowy — turyst.	jacht zatokowy
1937	Stocznia Yacht. Gdynia	Klasa „Hai“	jacht kilowy monotyp	jacht zatokowy regatowo-turyst.
1937	Stoczn. Urbaniaka Poznań	Klasa „Hai“	jacht kilowy monotyp	jacht zatokowy regatowo-turyst.
1937	Stoczn. Urbaniaka Poznań	Klasa „Hai“	jacht kilowy monotyp	jacht zatokowy regatowo-turyst.
1936	Abeking i Rasmussen Lemwerder - Bremen	Klasa niem. VIII.	jacht kilowy klas. z pomoc. motorem	pełnomorski jach regatowo-turyst.
1936	Abeking i Rasmussen Lemwerder - Bremen	Klasa 6 m R międzynar.	jacht kilow. klas.	jacht regatowy
1936	Abeking i Rasmussen Lemwerder - Bremen	Kl. „Star“ międzynar.	jach kilow. monot.	jacht regatowy
1922	(Szwecja)	handicap.	jacht kilow. turyst.	j. turyst. pełnom.
1921		handicap.	jacht kilow. turyst. z pomoc. motorem	j. turyst. pełnom.
1924	Schierenbeck „Neptun Werft“	handicap.	jacht kilow. turyst. z pomoc. motorem	j. turyst. pełnom.
—	(Francja)	handicap.	jacht kilow. turyst. z pomoc. motorem	j. turyst. pełnom.
1918	Colin Archer	handicap.	jacht kilow. turyst.	j. turyst. pełnom.

MOTOROWY

1915	Szwecja	—	jacht mot. turyst. z kajutą motor 75 KM nowy (r. 1936)
1938	Cris Craft Unity Cruisers Michigan U. S. A.	—	jacht motor. turyst. z kajutą motor 75 K. M.

STAN CZYNNY

			zł.
1.	Kasa		1.188 54
2.	Pocztowa Kasa Oszczędności w Gdyni		5 331.75
3.	Powszechny Bank Związkowy w Polsce S. A., Oddział w Gdyni		4.107.06
4.	Dłużnicy		3.010.60
			13 637.95

WYDATKI

1.	Utrzymanie personelu		4 729.—
2.	Utrzymanie lokalu klubowego		912.69
3.	Utrzymanie yachtów i przystani oraz uzupełnienie inwentarza		3.867.72
4.	Asekuracja yachtów		3.251.49
5.	Regaty		724,96
6.	Składki związkowe:		
	a) do Polskiego Związku Żeglarskiego	1.477.—	
	b) Do Zarządu Głównego	1.780 —	3.257.—
7.	Wydatki administracyjno-biurowe		1.002.53
8.	Różne		812.85
	Nadwyżka wpływów za 9 miesięcy 1938 r.		6.247.91
			24.806.15

STAN BIERNY

		zł.
1. Wierzyciele		6.780.59
2. Saldo Majątku płynnego:		
a) Nadwyżka bilansu otwarcia	609.45	
b) Nadwyżka wpływów i wydatków za 9 mies. 1938 r.	6.247.91	6.857.36
		13.637.95

WPŁYWY

1. Składki członkowskie:		
a) członków zwyczajnych	9.740.15	
b) członków wieczystych	10.000.—	19.740.15
2. Subwencje		5.066.—
		24.806.15

Majątek rzeczowy

Majątek rzeczowy Oddziału Morskiego Yacht Klubu Polski został oszacowany na dzień zamknięcia rachunków t. j. na 30 września 1938 przez Komisję powołaną w tym celu prze Zarząd.

Wartość szacunkowa tego majątku według protokółu Komisji jest następująca:

1. **Budynek Klubowy**		
Udział Y. K. P. w kosztach budowy dokonanej w roku 1937 na ogólną sumę zł 33.219.50		zł 26.219.50
2. **Yacht „Witeź“**		
a) Wartość jachtu wraz z takielunkiem stałym, omasztowaniem i ożaglowaniem		„ 4.500.—
b) Inwent. ruchomy wg specyfikacji		„ 1.532.—
3. **Jacht „Junior“**		
a) Wartość yachtu wraz z takielunkiem stałym z omasztowaniem i ożaglowaniem	zł 3.000.—	
b) Inwent. ruchomy wg. specyfikacji	„ 657.—	„ 3.657.—
4. **Jacht „Promień“**		
a) Wartość jachtu wraz z takielunkiem stałym z omasztowaniem i ożaglowaniem	zł 3.600.—	
b) Inwent. ruchomy wg. specyfikacji	„ 922.—	„ 4.522.—
5. **Jacht „Powiew“**		
a) Wartość jachtu wraz z takielunkiem stałym z omasztowaniem i ożaglowaniem	zł 3.600.—	
b) Inwent. ruchomy wg. specyfikacji	„ 922.—	„ 4.522.—
6. **Jacht „Pianka“**		
a) Wartość jachtu wraz z takielunkiem stałym z omasztowaniem i ożaglowaniem	zł 3.600.—	
b) Inwent. ruchomy wg. specyfikacji	„ 922.—	„ 4.522.—
	Do przeniesienia	zł 49.474.50

	z przeniesienia	zł	49.474.50
7. **Jacht „Admirał“**			
Własność Państw. Urzędu Wych. Fiz., (ewidenc.)		„	1.—
8. **Jacht „Lotny“**			
Własność Państw. Urzędu Wych. Fiz., (ewidenc.)		„	1.—
9. **Jacht „Alga“**			
Własność Państw. Urzędu Wych. Fiz., (ewidenc.)		„	1.—
10. **Inwentarz bosmański**		„	376.50
11. **Inwentarz nawigacyjny**		„	44.—
12. **Inwentarz lokalu klubowego**		„	3.434.—
13. **Inwentarz bufetu klubowego**		„	470.46
14. **Zapas znaczków klubowych i bander**		„	1.042.—
	razem	zł	54.844.46

PROTOKÓŁ

Komisji Rewizyjnej Oddziału Morskiego Yacht Klubu Polski w Gdyni za okres sprawozdawczy na dzień 30 września 1938 r.

Komisja, po zbadaniu kasy, dowodów kasowych, ksiąg, spisu inwentarza, protokółu Komisji Szacunkowej, oraz po zapoznaniu się ze sprawozdaniem Skarbnika, stwierdza:

1) Stan kasy zgadza się z księgami Klubu,
2) Gotówka w bankach jest potwierdzona wyciągami z kont.
3) Dłużnicy figurują w sumie zł 3.010.60, która nie nasuwa żadnej wątpliwości co do realizacji.
4) Należności wierzycieli wynoszą zł 6.780.59 z czego większą część spłacono w międzyczasie.
5) Majątek Oddziału Morskiego YKP.:
   a) **rzeczowy** jest ujęty ewidencyjnie w spisie inwentarza i oszacowany na dzień 30 września 1938 r. na sumę zł 54.844.46. Majątek ten nie jest obciążony żadnymi długami.
   b) **płynny** jest uwidoczniony w księgach Klubu z wartością na dzień 30 września 1938 r. zł 6.857.36. Majątek ten nie obejmuje zaległych składek członkowskich, które na dzień 30

września 1938 r. wynoszą zł 1.622.50, co stanowi poważne zmniejszenie w porównaniu z rokiem ubiegłym.

Suma wszystkich wydatków za okres sprawozdawczy wynosi zł 18.558.24

Wpływy za ten okres wynoszą:

a) ze składek członków zwyczajnych	zł 9.740.15		
b) wpływy nadzwyczajne ze składek członków wieczystych i z subwencji	„ 15.066.—	„	24.806.15

Powstała zatym nadwyżka wpływów w sumie zł 6.247.91

Komisja zauważa, że normalne wpływy pokrywają zaledwie połowę bieżących wydatków, co może być niebezpieczne z uwagi na konieczność utrzymania równowagi bilansowej w latach przyszłych, w razie nie uzyskania przez Klub specjalnych wpływów.

Gospodarka Klubu była prowadzona racjonalnie, oszczędnie i w granicach sum preliminowanych. Należy specjalnie podkreślić wzorowość jaką Komisja stwierdziła w prowadzeniu ksiąg, rachunków, inkasa składek członkowskich i ewidencji inwentarza Klubu.

Gdynia, dnia 28 listopada 1938 r.

(—) Zygmunt Zabokrzecki (—) Andrzej Cienciała

(—) Wacław Fedorowicz

PRELIMINARZ BUDŻETOWY

PROPONOWANY PRZEZ ZARZĄD ODDZIAŁU MORSKIEGO YACHT KLUBU POLSKI NA ROK 1938/39.

I. BUDŻET ZWYCZAJNY

WYDATKI	Zł.	WPŁYWY	Zł.
1. Utrzymanie yachtów, przystani, oraz uzupełnienie inwentarza	4.800.—	1. Pozostałość kasowa z roku ubiegłego na dz. 30. IX. 38.	10.627 35
2. Utrzymanie personelu	9 000.—	2. Dłużnicy wg. stanu na dz. 30. IX. 38.	3.010.60
3. Utrzymanie lokalu	800.—	3. Składki członkowskie	17.600.—
4. Asekuracja yachtów	3 250 —	4. Subwencje	2.000.—
5. Regaty	1.000.—		
6. Składki związkowe	1.920 —		
7. Wydatki administracyjno-biurowe	1.500.—		
8. Różne wydatki	500.—		
9. Wierzyciele wg. stanu na dz. 30. IX. 38.	6 780.59		
	29.550.59		
10. Nadwyżka budżetowa do przeniesienia na rok następny	3.687 36		
	33.237.95		33.237.95

II. BUDŻET NADZWYCZAJNY

WYDATKI	Zł.	WPŁYWY	Zł.
1. Zakup nowych żagli dla yachtów „Admirał“ „Lotny“ „Alga“	3 000.—	1. Subwencje i ew. składki członków wieczystych	18.000.—
2. Zakup yachtu turystycznego	15.000.—		
	18.000.—		18.000.—

CZŁONKOWIE
ODDZIAŁU MORSKIEGO
YACHT KLUBU POLSKI

CZŁONKOWIE HONOROWI

Mariusz Zaruski

Julian Rummel

CZŁONKOWIE WIECZYŚCI

„Gdynia-Ameryka"
Linie Żeglugowe S. A.

Polsko-Brytyjskie Towarzystwo
Okrętowe S. A.

„Żegluga Polska" S. A.

Polsko-Skandynawskie Towarzystwo
Transportowe „Polskarob" S. A.

Związek Armatorów Polskich

„Gdynika" Maklerzy Ubezpieczeń
Morskich Sp. z o. o.

Członkowie rzeczywiści Oddziału Morskiego Yacht Klubu Polski.

L. p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Adres i telefon	Stopień żeglarski
1.	Antkowiak Czesław	Dyrektor	Gdynia, Korzeniowskiego 25 tel. 31-37	kpt.
2.	Beck Józef	Minister	Warszawa, Min. Spr. Zagr.	—
3.	Białkowski Wojciech	Urzędnik	Gdynia, Warszawska 57 m. 7 tel. 10-92 i 21-36	—
4.	Bereza Stefan	Notariusz	Gdynia, Świętojańska 42 tel. 38-39	—
5.	Bierowski Tadeusz	Adwokat	Gdynia, Skw. Kościuszki 15 tel. 35-27	—
6.	Bochiński Teofil	Lek. Dent.	Gdynia, Abrahama 18 tel. 15-35	ster. mor.
7.	Borowski Sławosz	Inżynier	Gdynia, Tatrzańska 43 tel. 23-70 i 29-31	kpt.
8.	Bramiński Tadeusz	Inspektor	Żegluga Polska, Gdynia, Falista 17 — tel. 25-44	kpt.
9.	Buhle Alfred	Przemysł.	Łódź, Hipoteczna 7	—
10.	Byczkowski Lucjan	Dyrektor	Gdynia, Derdowskiego 7 tel. 29-46	—
11.	Byszewski Wacław	Inżynier	Łódź, Chłodnia Miejska	ster. mors.
12.	Ceceniowski Robert	Dyrektor	Warszawa, Plac 3 Krzyży 8	—
13.	Cedro Miecz. Zygmunt	Dyrektor	Gdynia, Mściwoja 9 m. 9 tel. 35-97	—
14.	Ciechowski Juliusz	Urzędnik	Gdynia, Bema 7 m. 9 tel. 19-16	—
15.	Cienciała Andrzej	Dyrektor	Gdynia, Sienkiewicza 39 tel. 18-34	kpt.
16.	Chełmicki Bartłomiej	Ziemianin	Zydowo, pow. gnieźnieński	—
17.	Csaky-Pallavicini Wład.	Makler	Gdynia, Kasprowicza 7 tel. 17-33	kpt.
18.	Czajewski Karol	Prokurent	Gdynia, Korzeniowskiego 4 tel. 23-20	—
19.	Czarliński Jarosław	Prez. Sądu	Gdynia, Pl. Konstytucji 5 m 1 tel. 25-54	—
20.	Czarnowski Czesław	Lekarz	Wilno, Zygmuntowska 22	kpt.
21.	Darski Stanisław	Dyrektor	Gdynia, Mickiewicza 36 tel. 13-10	—
22.	Dembiński Antoni	Inżynier	Warszawa, Pułk. Nullo 11	ster. mor.
23.	Dembiński Teodor	Dyrektor	Gdynia, Korzeniowskiego 25 tel. 21-36	—
24.	Dembiński Zygmunt	Urzędnik	Gdynia, Sienkiewicza 8 tel. 16-85	—
25.	Deyczakowski Zbigniew	Kp.. Żegl. Wielk.	Gdynia, Wojewódzka 32 tel. 23-77	kpt.
26.	Erdman Kazimierz	Lekarz	Łódź, Sienkiewicza 31 tel. 147-81	—
27.	Fedorow Borys	Przemysł.	Gdynia, Lipowa 14, tel. 16-75	
28.	Fedorowicz Wacław	Dyspaszer	Gdynia, Siekiewicza 39	—
29.	Fethke Roman	Urzędnik	Gdynia-Orłowo wł. dom tel. 14-67	—
30.	Filanowicz Władysław	Komandor w s. s.	Warszawa, Obrońców 31 m. 1	kpt.
31.	Fink-Finowicki Jerzy	Prokurent	Gdynia, Waszyngtona 15 tel. 29-91	—
32.	Gałczyński Ryszard	Prezes	Gdynia, Sieroszewskiego 11 tel. 10-41	—
33.	Gerwel Tadeusz	Lekarz	Gdynia, Świętojańska 33/35 tel. 25-10	kpt.

L. p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Adres i telefon	Stopień żeglarski
34.	Gersing P. M.	Dyrektor	Gdańsk, Karrenwall 7	—
35.	Giacomini Edward	Dyrektor	Gdynia, Wita Stwosza 6 tel. 12-15	—
36.	Giedroyć-Juraha Jerzy	Urzęd. bank.	Gdynia, Tatrzańska 43 tel. 23-70 i 39-16	kpt.
37.	Gieysztor Władysław	Dyrektor	Sienkiewicza 25 — tel. 13-53	—
38.	Głowacki Włodzimierz	Dziennikarz	Gdynia, Sienkiewicza 9 tel. 16-25	ster. mor.
39.	Gottlieb-Zebrowski Zbig.	Dyrektor	Gdynia-Orłowo, Przebendowskich — tel. 92-77	—
40.	Gruszecki Adam	Mgr. Pr.	Gdynia, Świętojańska 90 m. 9 — tel. 25-09	ster. mor.
41.	Höjgaard Knud	Inżynier	Gdynia, Centralna 7 tel. 10-35	—
42.	Honhaiser Albin	Inżynier	Gdynia, Śniadeckich 4 tel. 27-76	—
43.	Jacynicz Konstanty	Dyrektor	Gdynia, Świętojańska 44 tel. 12-90	kpt.
44.	Janowicz Jan	Lekarz	Wilno, Aleje Róż 4	—
45.	Jakubowicz Stefan	Dyrektor	Gdynia, Sienkiewicza 39 tel. 12-59	—
46.	Jankowski Stefan	Adwokat	Gdynia, Świętojańska 16 tel. 17-71	—
47.	Jasiński Witold	Dyrektor	Gdynia, 3 Maja 27 m. 5 tel. 10-56	—
48.	Jeffrey Cecil H.	Dyrektor	Gdynia, Waszyngtona 15 tel. 29-91	—
49.	Józefowicz Zdzisław	Adwokat	Gdynia, 10 Lutego 18 tel. 18-14	kpt
50.	Kałużniacki Roman	Urzędnik	Poznań, Grunwaldzka 21	ster. mor
51.	Karpowicz Witold	Kpt. Żegl. Wielk.	Gdynia, Marsz. Focha 21 tel. 12-66	kpt.
52.	Kollat Feliks	Dyrektor	Gdynia, Waszyngtona 15 tel. 29-91	—
53.	Konarski Tadeusz	Kpt. Mar. Woj.	Gdynia-Oksywie, Dow. Floty tel. 29-31	kpt.
54.	Korzon Napoleon	Dyrektor	Gdynia, Korzeniowskiego 8/10 tel. 29-71	—
55.	Kowalski-Wierusz Józef	Prokurent	Gdynia, Sienkiewicza 8 tel. 17-60	—
56.	Krzyżanowski Kazimierz	Inżynier	Gdynia, Korzeniowskiego 12a tel. 18-55	—
57.	Kotkowski Kazimierz	Urzędnik	Katowice, Jagiellońska 5	ster. mor.
58.	Kierski Zygmunt	Dyrektor	Gdańsk, Hundegasse 85	—
59.	Kołodziej Jan	Urz. bank.	Gdynia, Pl. Kaszubski 8 tel. 39-16	—
60.	Laudański Michał	Inżynier	Gdynia, Władysława IV dom ZUS m. 10 — tel 29-31	kpt.
61.	Laurecki Mirosław	Dyrektor	Gdynia, Nabrz. Duńskie tel. 19-08	—
62.	Leppert Zygmunt-Marceli	Inżynier	Warszawa, Al. Jerozolimskie nr. 32	—
63.	Lingbeck Edward	Inżynier	Gdynia, Portowa 13	—
64.	Lipczyński Michał	Urzędnik	Gdynia, Sienkiewicza 8 tel. 16-85	—
65.	Listopad Wacław	Urzędnik	Gdynia, 3 Maja 29 m. 44 tel. 29-71	—
66.	Łącki Wincenty	Starosta	Toruń, Mickiewicza 24/25	—

L. p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Adres i telefon	Stopień żeglarski
67.	Łęgowski Stanisław	Dyrektor	Gdynia, Centralna 10 tel. 14-21	—
68.	Łomidze Wiktor	Kpt. Mar. Woj.	Gdynia 3, Dow. Floty tel. 29-31	kpt.
69.	Majorkowski Wacław	Urzęd. bank.	Gdynia, Zygmunta Aug. 13 m. 1 — tel. 39-41	—
70.	Maib Gerard	Prokurent	Gdynia, 3 Maja 27 m. 19 tel. 30-40	—
71.	Manissaly Edward	Adwokat	Gdynia, Starowiejska 58 tel. 28-26	—
72	Miecznikowski Stanisław	Inżynier	Gdynia, Sienkiewicza 38 tel. 26-64	ster. mor.
73.	Mielżyński-Kurnatowski Zygmunt	Ziemianin	Jeziorki Zabortowskie, pow. Wyrzysk	—
74.	Mikoszewski Stanisław	Inspektor	Warszawa, Pl. Małachowskiego 4 „GAL“	—
75.	Mirza-Kryczyński Leon	V-Prezes Sądu	Gdynia, Świętojańska 44	—
76.	Modrzewski Franciszek	Dyrektor	Gdynia, Świętojańska 44 tel. 19-15	—
77.	Moszyński Stanisław	Rotmistrz w s. s.	Gdynia, Świętojańska 38 m. 15 — tel. 35-04	—
78.	Niegolewski Andrzej	Ziemianin	By‘yń n. Rokietnią, pow. Szamotuły	—
79.	Noe Ludwik	Profesor	Gdańsk, Stocznia Gdańska	—
80.	Nowicki Zygmunt	Kpt. Mar. Woj.	Gdynia, Dow. Floty 29-31- tel.	ster. mor.
81.	Ocioszyński Tadeusz	Dyrektor	Warszawa, Warecka 9	—
82.	Ołtarzewski Stanisław	Urzędnik	Warszawa, Izba Przem.-Handlowa	ster. mor.
83.	Paprocki Tomasz	Urz. bank.	Gdynia, 3 Maja 27 m. 57 tel. 39-41	—
84.	Piotrowski Edmund	Komandor w s. s.	Wilno, Mickiewicza 25	kpt.
85.	Pistel Hugon	Komandor w s. s.	Gdynia, Świętojańska 66 tel. 20-76	kpt.
86.	Potocki Andrzej	Ziemianin	Bończa, pow. Kraśnik woj. lubelskie	ster. mor.
87.	Potocki Władysław	Ziemianin	Gdynia, Grottgera 9 tel. 37-69	—
88.	Proszowski Henryk	Technik	Gdynia, Sieroszewskiego 4 m. 1	ster. mor.
89.	Przewłocki Mieczysław	Urzędnik	Gdynia, Świętojańska 52 m 4	ster. mor.
90.	Raczkiewicz Władysław	Wojewoda	Toruń, Urząd Wojewódzki	—
91.	Rawicz-Szczerbo Wład.	Inżynier	Warszawa, Natolińska 9	—
92.	Rummel Julian	Dyrektor	Gdynia, Mickiewicza 34 tel. 18-41	kpt.
93.	Rodziewicz Alfred	Urz. bank.	Gdynia, Lipowa 27 - tel. 30-56	—
94.	Rossiński Bolesław	Inżynier	Gdynia, Krasickiego 40 tel. 33-05	—
95.	Rusin Tadeusz	Inżynier	Gdynia, Starowiejska 10 tel. 27-72	ster. mor.
96.	Sawicka Halszka	Urzędniczka	Warszawa, Pl. Napoleona 1	—
97.	Siarkowski Zbigniew	Urzędnik	Gdynia, Świętojańska 65 m. 7 — tel. 29-91	—
98.	Skalski Klemens Jerzy	Urzędnik	Gdynia, B. Zaleskiego 2 m. 1	—
99.	Skąpski Marian	Inżynier	Gdynia, Siekiewicza 6 tel. 17-44	—

L. p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Adres i telefon	Stopień żeglarski
100.	Skwarliński Marian	Urzędnik	Gdynia, Waszyngtona 15 tel. 29-91	—
101.	Sobański Stanisław	Urzędnik	Gdynia, Waszyngtona 15 tel. 29-91	ster. mor.
102.	Sokół Franciszek	Kom. Rządu	Gdynia, Kom. Rządu — tel. 10-01 i 16-51	—
103.	Sosnowski Henryk	Inżynier	Gdynia, Świętojańska 36 m. 3 — tel. 14-90	—
104.	Strokowski Stefan	Inżynier	Gdynia-Orłowo, Techniczna nr. 14 —tel. 92-07	—
105.	Svendsen Lars Usterud	Dyrektor	Gdynia, Portowa 13, tel. 39-21	—
106.	Szaniawski Włodzimierz	Wice-Kom. Rządu	Gdynia, Kom. Rządu — tel. 11-74 i 17-27	—
107.	Szwykowski Andrzej	Urz. bank.	Gdynia, Wojewódzka 19 tel. 39-41	ster. mor.
108.	Szwykowski Ludwik	Dyrektor	Wilno, Zygmuntowska 20	kpt.
109.	Teper Tadeusz	Dyrektor	Warszawa, 6 Sierpnia 27	—
110.	Tokarski Włodzimierz	Prokurent	Gdynia, Waszyngtona 15 tel. 29-91	—
111.	Tomorowicz Jerzy	Dyrektor	Warszawa, Mokotowska 54	—
112.	Tor Stanisław	Dyrektor	Gdynia, Świętojańska 44 tel. 15-28 i 19-16	—
113.	Tow. Przyj. Org. Morsk. Lwowskiej Młodz. Akad.		Lwów, Sapiehy 6	—
114.	Tymiński Romuald	Kpt. Mar. Woj.	Gdynia, Dowództwo Floty tel. 29-31	kpt.
115.	Unrug Józef	Admirał	Gdynia, Dowództwo Floty tel. 29-31	kpt.
116.	Unrużyna Zofia		Gdynia, Dowództwo Floty tel. 29-31	—
117.	Urbanowicz Jan Witold	Inżynier	Gdynia, Waszyngtona 15 tel. 29-91	kpt.
118.	Wieleżyński Ignacy	Dyrektor	Lwów, Grochowska 12	—
119.	Wieleżyński Marian	Inżynier	Lwów, Grochowska 12	kpt.
120.	Wieleżyński Lech	Mgr. Pr.	Lwów, Grochowska 12	kpt.
121.	Walpole Davis	Urzędnik	Gdynia, Sienkiewicza 33	ster. mor.
122.	Węgrzynowski Marian	Dyrektor	Warszawa, Rymarska 3/5	—
123.	Wojtas Bernard Jan	Urzędnik	Gdynia, Świętojańska 59 m. 8	ster. mor.
124.	Zabokrzecki Zygmunt	Dyrektor	Gdynia, Sienkiewicza 8 tel. 14-54	—
125.	Zaruski Mariusz	Generał w s. s.	Warszawa, Zoliborz Ofic.	kpt.
126.	Ziabicki Modest	Inżynier	Gdynia, Świętojańska 122 tel. 24-28	kpt.
127.	Zborowski Stanisław	Handlowiec	Gdynia, Sieroszewskiego 4 tel. 10-31	kpt.
128.	Związek Harc. Polsk.		Warszawa, Myśliwiecka 3/5	—
129.	Zuławska Hanna	Art. Mal.	Gdynia, Mickiewicza 13	ster. mor.
130.	Zuławski Jacek	Art. malarz	Gdynia, Mickiewicza 13	ster. mor.

Juniorzy Oddziału Morskiego Yacht Klubu Polski

L. p.	Nazwisko i imię	Adres i telefon	Stopień żeglarski
1.	Andersz Henryk	Gdynia, 10 Lutego 39	sternik morski
2.	Gruca Zdzisław	Gdynia, Mickiewicza 9	żeglarz morski
3.	Janicki Stanisław	Gdynia, Kwidzyńska 5	„ „
4.	Jerzman Eugeniusz	Gdynia, Olsztyńska	„ „
5.	Juraszek Franciszek	Gdynia,	„ „
6.	Majewski Andrzej	Lwów, Asnyka 1, tel. 224-46	sternik morski
7.	Męczykowski Maksymilian	Gdynia, Podolska 12	żeglarz morski
8.	Mięsowicz Jan	Lwów, Pułaskiego 9	sternik morski
9.	Nowak Feliks	Gdynia, Świętojańska 90	„ „
10.	Nowakowski Henryk	Gdynia.	„ „
11.	Rojewski Klemens	Gdynia, Kołobrzeska 12	żeglarz morski
12.	Senkowski Henryk	Gdynia, Św. Jańska 53 m. 6	„ „
13.	Szczepkowski Jerzy	Gdynia, Świętojańska 132 m 6	„ „
14.	Leszczyński Władysław	Gdynia, P. Wysockiego 42	sternik morski
15.	Szelestowski Jerzy	Gdynia, 10 Lutego 35 m. 12	żeglarz morski
16.	Szelestowski Mirosław	Gdynia, 10 Lutego 35 m. 12	„ „
17.	Wendt Jerzy	Gdynia,	„ „
18.	Bramiński Edmund	Gdynia, Falista 17	„ „